



Parlamentul României
Senat

PREȘEDINTE

București, 11 aprilie 2018

**Nr.L49/2018, L51/2018, L71/2018,
L79/2018, L82/2018, L85/2018,
L86/2018, L103/2018.**

Domnului

NICOLAE-LIVIU DRAGNEA

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

În temeiul articolului 75 alineatul (3) din Constituția României, republicată, vă trimitem, spre dezbateri, următoarele propuneri legislative:

- propunerea legislativă pentru modificarea și completarea art.134 din Legea 31/1990 privind Societățile Comerciale (L49/2018);

- propunerea legislativă pentru modificarea art.49 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (L51/2018);

- propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr.215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr.393/2004 privind Statutul aleșilor locali (L71/2018);

- propunerea legislativă pentru completarea articolului 45 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (L79/2018);

- propunerea legislativă pentru promovarea folosirii de mijloace tehnologice pentru reducerea poluării (L82/2018);

- propunerea legislativă pentru modificarea unor dispoziții din Codul Fiscal (L85/2018);

- *propunerea legislativă pentru completarea dispozițiilor art.97 din Codul Fiscal (L86/2018);*

- *propunerea legislativă privind modificarea alin.(2) al art.470 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal (L103/2018).*

Aceste propuneri legislative au fost *respinse* de Senat, în ședința din 11 aprilie 2018, în calitate de *primă Cameră sesizată*.

Totodată, vă facem cunoscut că, potrivit articolului 75 alineatele (1) și (3) din Constituția României, republicată, cu privire la propunerile legislative menționate, Camera Deputaților este *Cameră decizională*.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

A handwritten signature in black ink, consisting of a long horizontal stroke with a vertical line intersecting it near the center, and a shorter horizontal stroke below the intersection.

Adrian Țuțuianu